

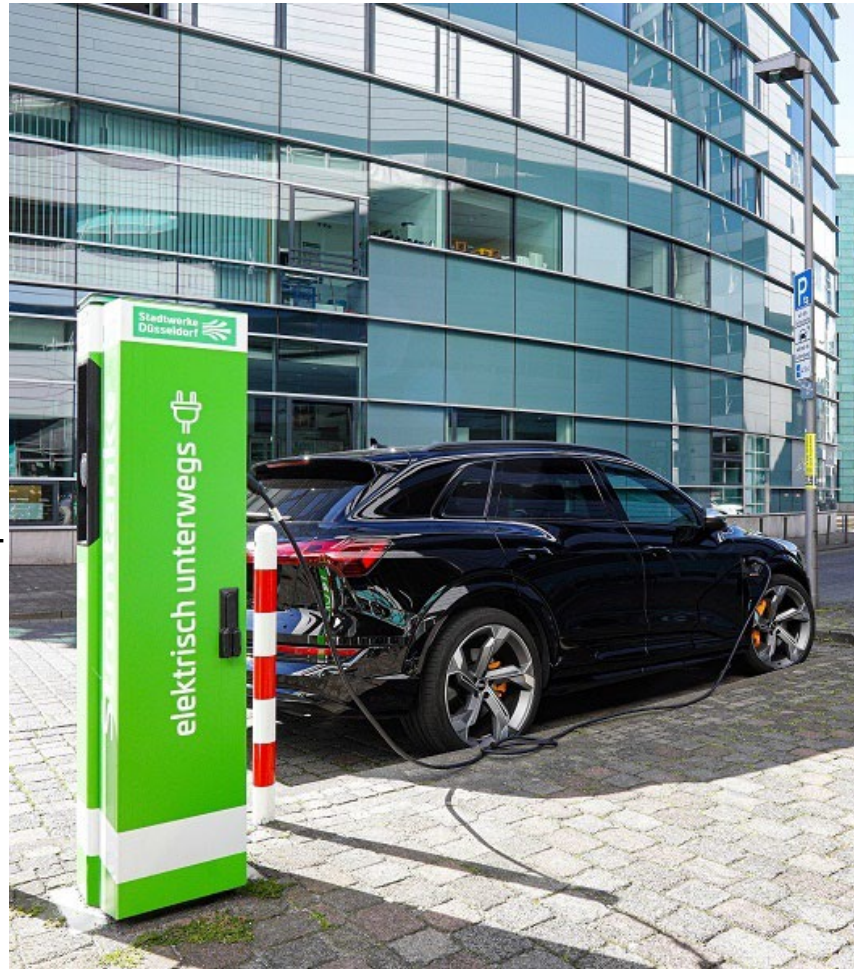


09.10.2026

Laden am Bordstein und weitere Innovationen von New Mobility@Stadtwerke Düsseldorf AG

Der kontinuierliche Ausbau der Ladeinfrastruktur in Düsseldorf und der Region - erste Ladesäule 2015!

- ▶ **2022:** Öffentlich zugängliche Ladeinfrastruktur (öLIS) in allen 10 Düsseldorfer Stadtbezirken sowie erste Grundausstattung mit Schnellladepunkten verfügbar
- ▶ **2023:** öLIS in allen 50 Düsseldorfer Stadtteilen verfügbar
- ▶ **2024:** Umsetzung der 1. Ausbaustufe für öLIS in Mettmann
- ▶ **2025:** Ladebordsteine erweitern das AC-Ladeportfolio; Inbetriebnahme eines der ersten überdachten City-Schnellladeparks in Deutschland
- ▶ **2026:** Umsetzung der 1. Ausbaustufe für öLIS in Erkrath; insgesamt über 5.000 Ladepunkte, davon 88 Schnellladepunkte (öLIS/B2B)
- ▶ **2027:** 1. Ausbaustufe öLIS in Meerbusch und ggf. weiteren Städten; 2. Ausbaustufe öLIS in Mettmann und Erkrath



Stadtwerke Düsseldorf: Platz 1 im Stadtwerke-Ranking*

Düsseldorf: Platz 2 im Großstadtranking*



Stadtwerke Düsseldorf AG
ist aktuell auf Platz 1
im Stadtwerke-Ranking

**Kategorie: Öffentlich
zugängliche Ladepunkte (LP)
pro 100.000 Einwohner**

1. **Stadtwerke Düsseldorf 225 LP**
2. enercity 217 LP
3. Stadtwerke Stuttgart 156 LP



**Die Landeshauptstadt
Düsseldorf** ist aktuell auf
Platz 2 im Großstadtranking

**Kategorie: Öffentlich
zugängliche Ladepunkte (LP)
pro 100.000 Einwohner**

1. Stuttgart 679 LP **
2. **Düsseldorf 405 LP *****
3. Hannover 356 LP



**Durchschnittliche
Funktionsquote**
der öffentlich
zugänglichen Ladepunkte
der Stadtwerke
Düsseldorf AG über die
letzten 2 Jahre: **98,6%**

* Jeweils Kennzahl Ladepunkte pro 100.000 Einwohner und gemäß BNetzA-Statistik vom 28.07.2026

** Inkl. mehr als 1.000 sogenannte halb-öffentliche Ladepunkte von Mercedes-Benz Stuttgart in der Grundgesamtheit

*** Zu diesem Wert tragen auch die mehr als 30 weiteren Anbieter öffentlich zugänglicher AC- und DC-Ladeinfrastruktur in Düsseldorf bei

Die Stadtwerke Düsseldorf betreiben rund 3.500 Ladepunkte für mehr als 300 Businesskunden

Aktuell sind die Stadtwerke Düsseldorf Partner für Ladeinfrastruktur an 80 Standorten im halböffentlichen und 220 Standorten im nicht-öffentlichen Bereich mit ca. 3.500 Ladepunkten.



EUREF – 145 Ladepunkte in Betrieb, perspektivischer Ausbau um weitere 55 Ladepunkte

Unsere größten AC-Ladeparks



Le Coeur Königsallee – 222 Ladepunkte, geplante Inbetriebnahme Winter 2026/27

Ladepreis-Benchmark Düsseldorf: KI-gestützte Marktanalyse



Öffentliches Laden in Düsseldorf: Preise, Ladepunktdichte und Qualität des Ladeerlebnisses

Für das öffentliche Laden direkt in Düsseldorf bieten die **Stadtwerke Düsseldorf (SWD)** mit ihrer eigenen Ladekarte "Düsselstrom mobil" aktuell eines der attraktivsten Preis-Leistungs-Verhältnisse an den städtischen Ladesäulen. Seit einer Tarifsenkung liegen die Preise dort spürbar unter dem regionalen NRW-Schnitt für das Spontanladen. Stadtwerke Düsseldorf +3

Die günstigsten Anbieter im Überblick

Anbieter / Ladekarte	AC-Laden (Normal)	DC-Laden (Schnell)	Besonderheiten & Grundgebühr
Stadtwerke Düsseldorf	0,44 € / kWh	0,56 € / kWh	Gilt an SWD-Säulen. 3,00 € Grundgebühr entfällt ab 3 € Mindestumsatz im Monat.
SWD-Schnellladeparks	–	0,46 € / kWh	Nacht-Sondertarif (21:00 – 08:00 Uhr) an den Parks Fährstraße, Mercedesstraße & Pariser Straße.
Lidl / Kaufland / Aldi*	ca. 0,29 € – 0,39 €	ca. 0,48 € – 0,49 €	Günstiges Laden via App direkt auf den Supermarkt-Parkplätzen während des Einkaufs.
Maingau Autostrom	0,42 € / kWh	0,52 € / kWh	Vorteilspreis nur für bestehende Haushaltsstrom-Kunden von Maingau. Ohne Grundgebühr.



empfiehl:

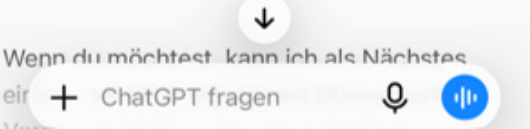
Strategien zum Sparen in Düsseldorf

- Der Heimvorteil:** Wer viel im Düsseldorfer Stadtgebiet an den normalen Straßen-Ladesäulen steht, fährt mit der SWD-Tankkarte am besten. Die monatliche Gebühr von 3,00 € hast du bereits wieder raus, sobald du mehr als ca. 7 kWh im Monat lädst. Stadtwerke Düsseldorf +2
- Nachtladen an den Schnellladeparks:** Wenn du abends ab 21:00 Uhr die großen SWD-Schnellladeparks (z. B. Fährstraße oder Mercedesstraße) ansteuerst, profitierst du von einem stark vergünstigten DC-Tarif von 46 Cent pro kWh. Lokalbüro Düsseldorf +1
- Einzelhandel nutzen:** Die Ladesäulen an den großen Supermärkten bieten ohne Vertragsbindung sehr konkurrenzfähige Ad-hoc-Preise beim Wocheneinkauf. BYD +1 *



Interessant ist dabei: Wenn man ausschließlich auf den **Preis** schaut, sind die Stadtwerke Düsseldorf derzeit besonders konkurrenzfähig: 44 ct/kWh AC und 56 ct/kWh DC mit dem eigenen Tarif. Swd Ag

Und wenn man „beste Lademöglichkeiten“ nicht nur als **Preis**, sondern als **Qualität des gesamten Ladeerlebnisses** versteht, würde ich derzeit tatsächlich **Stadtwerke Düsseldorf auf Platz 1 in Düsseldorf** setzen.



* Aldi, Kaufland und Lidl bieten gemeinsam weniger als 50 öffentlich zugängliche Ladepunkte in Düsseldorf an.

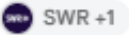
Stromladen bleibt seit über sechs Monaten günstiger als Tanken von Diesel- und Ottokraftstoffen



Kostenvergleich pro 100 km

Ladeszenario	Kosten E-Auto	Kosten Diesel	Kosten Benziner	Ersparnis vs. Diesel	Ersparnis vs. Benziner
AC-Laden (Normal)	8,82 €	13,80 €	16,80 €	4,98 € / 100 km	7,98 € / 100 km
DC-Schnellladen	10,62 €	13,80 €	16,80 €	3,18 € / 100 km	6,18 € / 100 km

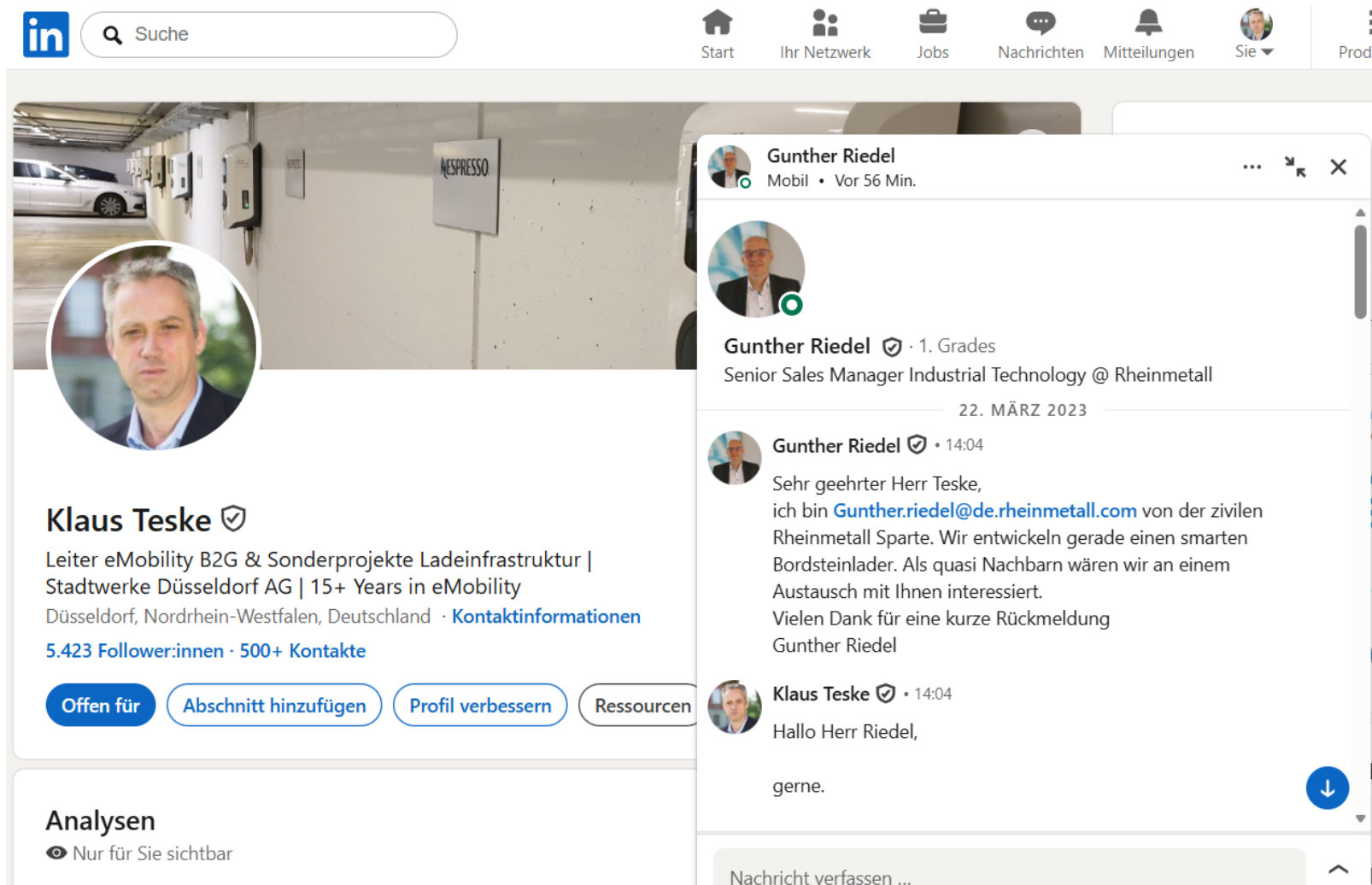
Grundlage der Berechnung (Annahmen):

- **Benziner-Verbrauch:** ca. 7,5 Liter Super E10 auf 100 km.
- **Kraftstoffpreis:** ca. 2,24 € pro Liter Super E10 im aktuellen Durchschnitt.
- **Diesel-Verbrauch:** Entspricht den von Ihnen vorgegebenen 13,80 € (z. B. 6,0 Liter bei ca. 2,30 €/l). 

Ladebordsteine – die bundesweit ersten mess- und eichrechtskonformen Ladebordsteine wurden von den Stadtwerken Düsseldorf in Betrieb genommen

Ladebordsteine für Düsseldorf

Wie alles begann...



- ▶ März 2023: Erste Kontaktaufnahme via LinkedIn
- ▶ Mai 2023: Kennenlerngespräch bei Pierburg GmbH, Neuss
- ▶ Juni 2023: Unterzeichnung NDA
- ▶ Juni 2023: SWD-Entscheidung zum Aufbau von zwei Test-Ladebordsteinen auf Betriebsgelände der SWD
- ▶ Juni 2023: Erste Kontaktaufnahme seitens SWD bei LHD zwecks Pilotierung von Ladebordsteinen im öffentlichen Straßenraum mit weiteren Abstimmungsterminen in der Folge

- ▶ Bis 22 kW AC-Ladeleistung
- ▶ Anmeldung per Ladekarte, QR-Code oder App
- ▶ Gekapseltes Elektronikmodul
- ▶ 4G-Modem, Ethernet
- ▶ Intelligentes Lastmanagement
- ▶ Einhandbedienung
- ▶ Kühl- und Heizkonzept
- ▶ Kostensynergien/-optimierung im Verbau und Wartung durch austauschbares Elektronikmodul
- ▶ Mess- und eichrechtskonform (seit 2025)
- ▶ Hersteller: Rheinmetall (Unternehmen aus Düsseldorf)



Bild: Rheinmetall

- Die ersten Prototypen des Ladebordsteins wurden im Juni 2024 zu Testzwecken auf dem Betriebsgelände der Stadtwerke Düsseldorf installiert



- Ziele des halbjährigen Tests: - Bewertung technische Güte, - Störungsentwicklung, - Entwicklung Verschmutzungsgrad, - Bewertung Anwenderkomfort



- ▶ Nachdem Anfang 2025 die Ladebordsteine auch in einer mess- und eichrechtskonformen Version ausgeliefert werden konnten, wurden die ersten beiden Pilotstandorte im Jahr 2025 in der Landeshauptstadt Düsseldorf umgesetzt:
- ▶ Derendorfer Allee
- ▶ Metrostraße



- ▶ Erster öffentlicher Standort in Düsseldorf, Inbetriebnahme: 30.05.2025
- ▶ Sechs Ladebordsteine
- ▶ Zwei Zähleranschlusssäulen (ZAS), Maße 590 x 320 x 1200 mm (B x L x H)
- ▶ pro ZAS werden drei Ladebordsteine versorgt
- ▶ Bürgersteigbreite: 1,95 Meter
- ▶ Bodenmarkierung und Beschilderung gem. StVO
- ▶ Hybrid-Standort (Büro- / Gewerbe- sowie Wohngebäude)



- ▶ Zweiter öffentlicher Standort in Düsseldorf, Inbetriebnahme: 05.08.2025
- ▶ Sechs Ladebordsteine
- ▶ Eine Zähleranschlusssäule (ZAS), Maße 1115 x 320 x 1125 mm (B x L x H)
- ▶ aus einer ZAS werden sechs Ladebordsteine versorgt
- ▶ Bürgersteigbreite: ca. 1,90 Meter
- ▶ Bodenmarkierung und Beschilderung gem. StVO
- ▶ Hybrid-Standort (Büro- / Gewerbe- sowie Wohngebäude)



- ▶ Dritter öffentlicher Standort in Düsseldorf, Inbetriebnahme: 05.03.2026
- ▶ Sechs Ladebordsteine
- ▶ Eine Zähleranschlusssäule (ZAS), Maße 1115 x 320 x 1125 mm (B x L x H)
- ▶ aus einer ZAS werden sechs Ladebordsteine versorgt
- ▶ 4x Schrägparker, 2x Längsparker
- ▶ Bodenmarkierung und Beschilderung gem. StVO



Erste Ladebordsteine an einem europäischen Flughafen – Peter-Müller-Straße 22, Düsseldorf

- ▶ Erster halb-öffentlicher Standort in Düsseldorf, Inbetriebnahme: 05.10.2026
- ▶ Sechs Ladebordsteine

Mit diesem Standort betreiben die Stadtwerke Düsseldorf nun 35 Ladebordsteine.

Weitere Standorte in Düsseldorf und anderen Städten befinden sich aktuell in der Genehmigungsprüfung.





Die ersten KPI*:

- ▶ Funktionsquote / Verfügbarkeit aller sechs Ladebordsteine in der Derendorfer Allee 19-21: >99%
- ▶ Anzahl Ladevorgänge gesamt: ca. 5.000
- ▶ Im Schnitt pro Monat ca. 70 Ladevorgänge pro Ladebordstein
- ▶ Der durchschnittliche Ladevorgang liegt bei 3,5h
- ▶ Im Rahmen von regelmäßigen Stichproben wurden keine Blockadeparker festgestellt, weder Dieselfahrzeuge noch Benzinser blockierten die Ladebordsteine (wahrscheinlich ein Effekt der zusätzlichen Bodenmarkierung)

* Für den Zeitraum 01.06.2025 – 31.05.2026

Ladebordsteine der SWD finden eine große mediale Resonanz...

► Großes Medienecho in SocialMedia wie in klassischen Medien

Klaus Teske • Sie
Leiter eMobility B2G & Sonderprojekte Ladeinfrastruktur | Stadtwerk...
11 Monate • Bearbeitet •

Stadtwerke Düsseldorf AG errichten 12 Ladebordsteine von Rheinmetall in Düsseldorf – erstmaliger Einsatz des Serienproduktes in ... mehr



1.028
82 Kommentare · 25 Reposts

Gefällt mir Kommentieren Reposten Senden

71.359 Impressions Analysen anzeigen

Klaus Teske • Sie
Leiter eMobility B2G & Sonderprojekte Ladeinfrastruktur | Stadtwerk...
2 Monate •

#Ladebordsteine ab sofort nun auch auf der #Königsallee verfügbar – Stadtwerke Düsseldorf AG errichten weitere sechs Ladebordsteine im Stadtzentrum von Düsseldorf ... mehr



587
31 Kommentare · 10 Reposts

Gefällt mir Kommentieren Reposten Senden

58.179 Impressions Analysen anzeigen

tagesschau Sendung verpasst? ▶

Startseite ▶ Inland ▶ Innenpolitik ▶ Kabinett verabschiedet neues Klimaschutzprogramm



Klaus Schüßler
Stadtwerke Düsseldorf

Kabinett billigt neues Programm

Acht Milliarden Euro mehr für Klimaschutz

Stand: 25.03.2026 · 13:23 Uhr

Das Kabinett hat ein neues Klimaschutzprogramm beschlossen, um die Klimaziele doch noch einhalten zu können. Acht Milliarden Euro zusätzlich

... und die meisten Vorurteile und Mythen können ausgeräumt werden...

- ▶ Im Rahmen der Vor-Ort-Checks wurden keine Verunreinigungen durch Hunde registriert (das Thema, das umfangreich in den sozialen Medien diskutiert wird).
- ▶ keine Probleme bei Schnee, Eis, Starkregen etc.





Rückblick:

- ▶ Gemeinschaftsstand auf internationaler Fachmesse Power2Drive, München
- ▶ 23.-25.06.2026



Kurz- bis mittelfristig:

- ▶ Verdichtung an weiteren Standorten in Düsseldorf mit möglichst zeitnaher Inbetriebnahme
- ▶ Abstimmung von weiteren Standorten in Düsseldorf für 2027 ff.
- ▶ Weitere Prüfung von Opportunitäten für Ladebordsteine in der Region bei Kommunen

Mittel- bis langfristig:

- ▶ Aufbau von Ladebordsteinen bei Kommunen und B2B-Kunden

Weitere Innovationen der Stadtwerke Düsseldorf AG



Einer der ersten City-Schnellladeparks



Kabelschutzsysteme

RP+ Stadtwerke Düsseldorf
50 Prozent der Schnelllader für E-Autos von Kupferdieben gekappt - jetzt sollen „Panzerkabel“ abschrecken

Von Maximilian Nowroth
Chefreporter
30.04.2026 · 18:20 Uhr



mgesicherte Ladesäule an der Lippestraße 1 in Düsseldorf: Am 23. April 2026 haben die Stadtwerke das neue Schutzsystem des Herstellers Gridzon anbringen lassen.

Ladebordsteine



In den Stadtbezirken 1–4 sind Schnellladepunkte innerhalb von rund 10 Minuten bzw. 6 km erreichbar*



*ergänzt wird das Schnellladeangebot durch rund 20 weitere Anbieter, darunter Unternehmen aus der Mineralölwirtschaft und dem Einzelhandel.

City-Schnellladepark Fährstraße

Einer der ersten überdachten Ladeparks nahe einer Innenstadt



Eckpunkte

- ▶ 4 High Power Charger (8 Ladepunkte) mit je 400 kW-Ladeleistung
- ▶ 1 Normalladesäule (2 Ladepunkte) mit 22 kW-Ladeleistung
- ▶ Photovoltaik-Anlage, 57 kWp
- ▶ Bereits 5.000 Ladevorgänge nach weniger als vier Monaten

Weiterentwicklungen

- ▶ Installation von Schutzsystemen zur Verhinderung von Kabeldiebstahl
- ▶ Bewirtung am E-Fahrzeug während des Ladevorgangs möglich



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!



Klaus Schübler

Leiter Neue Mobilität &
Expansionsmanager

E-Mail: kschuessler@swd-ag.de
Mobil: +49-151 109 375 13
LinkedIn: Klaus Schuessler



Klaus Teske

Leiter eMobility B2G &
Sonderprojekte Ladeinfrastruktur

E-Mail: kteske@swd-ag.de
Mobil: +49-160 989 111 04
LinkedIn: Klaus Teske

