

Anfrage des Ratspiraten vom 04.05.2020:
„Ablehnung der Bundesratinitiative des Bundesverkehrsministerium“
zur Ratssitzung am 14.05.2020

Frage 1:

Wie sind die kurzfristigen weiteren Überlegungen der Verwaltung zu den 3 Umweltpuren in Düsseldorf nachdem der Bundesrat nun endgültig "Fahrgemeinschaften" und eine Änderung der Anlage 2 (zu § 41 Absatz 1) abgelehnt hat?

Antwort:

Die Novelle der Straßenverkehrs-Ordnung (StVO) wurde am Montag, 27.04.2020, im Bundesgesetzblatt (Nr. 19) veröffentlicht und trat am Dienstag, 28.04.2020, in Kraft. Darin wurde die Freigabemöglichkeit des Bussonderfahrestreifens für mehrfachbesetzte Personenkraftwagen gestrichen. Die Vorgaben der StVO waren bei der Wiederaufnahme der Umweltpuren zu beachten.

Frage 2:

Fahrräder sind nur noch im Gelegenheitsverkehr zulässig. Welche Zahlen liegen zum heutigen Zeitpunkt über die Nutzungszahlen seit Einführung Mitte des Jahres 2019 auf den Strecken bisher vor?

Antwort:

Die Straßenverkehrsordnung ermöglicht die Freigabe des Radverkehrs auf Bussonderfahrestreifen ohne weitere Einschränkungen.

In der Vorlage OVA/068/2019 – Sachstandsbericht zur Evaluation der Umweltpuren -, die dem Ordnungs- und Verkehrsausschuss in seiner Sitzung am 27.11.2019 vorgestellt wurde, sind die Ergebnisse der Verkehrszählungen von September 2019 aufgeführt. Weitere Zählungen sind vorgesehen.

Frage 3:

Wieviel Elektroautos sind aktuell im Düsseldorfer Süden angemeldet, die ebenso noch die Neue/alte "Umweltspur" nutzen könnten (losgelöst vom ÖPNV)?

Antwort:

Mit Stand 01.05.2020 sind in Düsseldorf 3858 elektrisch betriebene Fahrzeuge angemeldet. Sie teilen sich wie folgt:

Batterieelektrische Fahrzeuge:	1.836 (PKW/LKW)
Fahrzeuge mit Brennstoffzellen:	11 (PKW)
Fahrzeuge mit Plug in Hybrid (PHEV)	2.011 (PKW/LKW)

Es gibt keine Möglichkeit, die Anmeldezahlen nach Stadtbezirken differenziert auszulesen.

Cornelia Zuschke