

**Anfrage der AFD Ratsfraktion vom 01.05.2020:
Zusammenhang mit Luftwerten erschüttert: Wann werden die Umweltspuren abgeschafft? - „Die Verkehrswende steht vor dem Aus“
zur Ratssitzung am 14.05.2020**

Frage 1:

Wie haben sich die Luftmesswerte an den Messstationen bzw. Passivsammlern der Stadt und des Landes entlang der drei „Umweltspuren“ sowie im Bereich Corneliusstraße seit Januar 2020 bis Ende April 2020 entwickelt (bitte für alle Messstellen alle Monatswerte angeben)?

Antwort:

Für die Messstation Corneliusstraße ergeben sich folgende Monatsmittelwerte für Stickstoffdioxid:

Januar 2020:	45 µg/m ³
Februar 2020:	37 µg/m ³
März 2020:	35 µg/m ³
April 2020:	39 µg/m ³

Passivsammlerwerte des Landes stehen für den genannten Zeitraum noch nicht zur Verfügung.

Für die von der Stadt betriebenen Stickstoffdioxid-Passivsammler auf der Merowinger- und der Prinz-Georg-Straße liegen Messwerte bis März 2020 vor:

Merowingerstraße:

Januar 2020:	39 µg/m ³
Februar 2020:	30 µg/m ³
März 2020:	33 µg/m ³

Prinz-Georg-Straße:

Januar 2020:	36 µg/m ³
Februar 2020:	29 µg/m ³
März 2020:	26 µg/m ³

Es wird darauf hingewiesen, dass der Grenzwert für Stickstoffdioxid bei 40 µg/m³ liegt und sich auf einen Jahresmittelwert bezieht. Bei einem Messzeitraum, der weniger als ein halbes Jahr beträgt, ist keine Aussagen zur Höhe des Jahresmittelwertes ableitbar. Hintergrund sind unterjährige, meteorologische Schwankun-

gen. Erste Tendenzen sind frühestens ab einem Messzeitraum eines halben Jahres möglich.

Frage 2:

Warum setzt die Stadt die „Umweltspuren“ wieder in Kraft, obwohl Zweifel an der Wirksamkeit bestehen, obwohl der Versuchszeitraum für zwei Spuren abgelaufen ist und obwohl die Nutzung des öffentlichen Nahverkehrs auch mit Mundschutz für ein erhöhtes Infektionsrisiko der Menschen sorgt?

Antwort:

Die lufthygienische Wirkung wurde gutachterlich durch das Ingenieurbüro Lohmeyer untersucht. Für die Prinz-Georg-Straße wurde für den Zustand mit Umweltspur eine Minderung der Stickstoffdioxid-Belastung um bis zu 2 µg/m³ berechnet. Für Merowingerstraße beträgt die Minderung infolge der Umweltspurregelung bis zu 4 µg/m³.

Somit gilt die Wirksamkeit der Umweltspurregelungen und ihr Betrag zur Luftreinhaltung als bestätigt.

Frage 3:

Wann wird die von der Ratsampel beschlossene Einspurigkeit der B1/Cecilienallee umgesetzt?

Antwort:

Der Ordnungs- und Verkehrsausschuss hat in seiner Sitzung am 05.05.2020 die Verwaltung beauftragt, eine temporäre Protected Bike-Lane auf der Rotterdamer Straße für den Abschnitt nördlich der Homberger Straße bis zum Bereich Merkur Spielarena einzurichten. Alle dazu notwendigen Schritte werden derzeit eingeleitet. Der Ordnungs- und Verkehrsausschuss wird in seiner Sitzung am 27.05.2020 über den Sachstand und die weitere Vorgehensweise informiert.

Cornelia Zuschke