



öffentlich  nicht öffentlich

## Beschlussvorlage

### Betrifft:

Fortführung Testbetrieb Umweltpuren

### Fachbereich:

66 - Amt für Verkehrsmanagement

### Dezernentin / Dezernent:

Beigeordnete Cornelia Zuschke

### Beratungsfolge:

Gremium	Sitzungsdatum	Beratungsqualität
Ordnungs- und Verkehrsausschuss	08.06.2020	Entscheidung

### Beschlussdarstellung:

Der Ordnungs- und Verkehrsausschuss beschließt den Testbetrieb der Umweltpuren Prinz-Georg-Straße und Merowingerstraße bis zu seiner Sitzung am 16.09.2020 zu verlängern. Die dann vorliegenden Erhebungsergebnisse sind dem Ausschuss vorzustellen, damit dieser eine Entscheidung bezüglich des weiteren Vorgehens treffen kann.

### Sachdarstellung:

Im April 2019 wurden auf Grundlage von Beschlüssen des Ordnungs- und Verkehrsausschusses zur Verringerung der Luftschadstoffbelastung und zur Abwendung von Dieselfahrverboten die Umweltpuren Prinz-Georg-Straße und Merowingerstraße als Maßnahmen des Luftreinhalteplans eingerichtet. Der Betrieb für die beiden Spuren war testweise für die Dauer eines Jahres vorgesehen und hätte regulär in der zweiten Woche der diesjährigen Osterferien geendet.

Während der bisherigen Laufzeit wurden die Umweltpuren bezüglich ihrer verkehrlichen und lufthygienischen Wirkung evaluiert. Detaillierte, weitestgehend positive Zwischenergebnisse bezogen auf die Lufthygiene, die Verkehrssicherheit, die Reisegeschwindigkeiten des ÖV und MIV und die Bedingungen für Radfahrende wurden dem Ordnungs- und Verkehrsausschuss für die Prinz-Georg-Straße und die Merowinger Straße in seiner Sitzung am 27.11.2019 mit der Vorlage OVA/068/2019 zur Kenntnis gegeben.

Als Folge der Empfehlungen zum Umgang mit der Covid-19-Pandemie, möglichst auf die Inanspruchnahme von Beförderungsleistungen des öffentlichen Personenverkehrs zu verzichten und stattdessen das eigene Kfz zu nutzen, ordnete der Krisenstab der Landeshauptstadt Düsseldorf die Suspension der Umweltpuren ab dem 16.03.2020

an. Zu diesem Zeitpunkt sollte aufgrund der o.g. Empfehlung kein zusätzlicher Anreiz geschaffen werden, den ÖPNV zu nutzen.

Nach insgesamt 7 Wochen wurde die Suspension der Umweltpuren am Mittwoch, dem 06.05.2020, wieder aufgehoben, da der ÖPNV wieder vollumfänglich nutzbar ist.

Unter gleichbleibenden Bedingungen, ohne die zeitweise Suspension, hätten in dieser Zeit weitere Erhebungen stattgefunden, die einerseits in die Berechnungen zur Auswirkung der Maßnahmen auf die Luftthygiene eingeflossen wären, andererseits auch dazu gedient hätten, die verkehrlichen Wechselwirkungen der parallel verlaufenden Merowingerstraße und der Umweltpur auf der Werstener Straße/ Witzelstraße zu untersuchen.

Außerdem sollte durch diese Erhebungen das Verkehrsaufkommen durch Fahrgemeinschaften (Fahrzeuge mit einem Personenbesetzungsgrad 3+) erfasst werden. Die zuletzt genannte Erhebung kann jedoch auch nach Rücknahme der Suspension nicht mehr erfolgen, da die Straßenverkehrsordnung in ihrer seit Dienstag, dem 28. April 2020 gültigen Fassung, die vom Verkehrsministerium des Landes NRW für die Düsseldorfer Umweltpuren als Sondergenehmigung erteilte Freigabe von Busfahrstreifen für Fahrgemeinschaften ausdrücklich untersagt.

Neben dem Linienbusverkehr sind auf den Umweltpuren weiterhin Radfahrende, Reisebusse, Taxis und elektrischbetriebene Fahrzeuge zugelassen.

Bis zu den Sommerferien werden sich die verkehrlichen Rahmenbedingungen aufgrund der u.a. vorerst nur schrittweisen, rollierenden Öffnung der Schulen und der sich daraus ergebenden Situation mit deutlich weniger Verkehr nicht wieder auf das „Vorher“-Niveau einstellen.

Die für die abschließende Evaluierung erforderlichen Verkehrszählungen wird das Amt für Verkehrsmangement aus diesem Grund erst nach den Sommerferien, voraussichtlich erst ab der 34. Kalenderwoche (17. – 21. August 2020) durchführen lassen. Die Ergebnisse für die Prinz-Georg-Straße und die Merowingerstraße sollen dem Ordnungs- und Verkehrsausschuss möglichst in seiner darauffolgenden Sitzung vorgestellt werden. Es ist Ziel der Verwaltung, dem Ausschuss auf Grundlage valider Ergebnisse eine bestmögliche Entscheidungsgrundlage bezüglich des weiteren Vorgehens zu geben. Die Aussagen zur verkehrlichen Wechselwirkung von Merowingerstraße und der Umweltpur Werstener Straße zueinander sind ebenfalls als Bestandteil dieser Vorlage vorgesehen.