



öffentlich  nicht öffentlich

## Beschlussvorlage

### Betrifft:

Erste Fortschreibung Handlungskonzept Elektromobilität der Landeshauptstadt Düsseldorf

### Fachbereich:

19 - Umweltamt

### Dezernentin / Dezernent:

Beigeordnete Helga Stulgies

### Beratungsfolge:

| Gremium                         | Sitzungsdatum | Beratungsqualität |
|---------------------------------|---------------|-------------------|
| Ordnungs- und Verkehrsausschuss | 26.02.2020    | Vorberatung       |
| Ausschuss für Umweltschutz      | 05.03.2020    | Vorberatung       |
| Haupt- und Finanzausschuss      | 16.03.2020    | Vorberatung       |
| Rat                             | 26.03.2020    | Entscheidung      |
| Haupt- und Finanzausschuss      | 04.05.2020    | Vorberatung       |
| Rat                             | 14.05.2020    | Entscheidung      |

### Beschlussdarstellung:

Der Rat beschließt die erste Fortschreibung des Handlungskonzeptes Elektromobilität der Landeshauptstadt Düsseldorf und beauftragt die Verwaltung, die Projekte des Konzeptes umzusetzen und neue Projekte zu entwickeln.

### Sachdarstellung:

Das Handlungskonzept Elektromobilität wurde am 22. März 2018 vom Rat der Landeshauptstadt Düsseldorf verabschiedet. Seither werden die einzelnen Bausteine durch die in den Streckbriefen benannten Verantwortlichen umgesetzt und fortentwickelt.

Mit dieser ersten Fortschreibung des Handlungskonzeptes Elektromobilität wird über den Sachstand in den einzelnen Bausteinen informiert. Die Ziele sind angepasst und die entsprechenden Bausteine modifiziert sowie das Handlungskonzept um neue Bausteine erweitert.

Die Erfahrungen mit der Entwicklung der Ladeinfrastruktur haben gezeigt, dass die Stadt den Ausbau der Ladeinfrastruktur konzeptionell und strategisch neu aufstellen muss, in dem sie Prioritäten setzt, Ziele definiert sowie deren Erreichung stärker kontrolliert. Hierbei ist stärker zwischen den einzelnen Segmenten der Ladeinfrastruktur zu differenzieren. Eine durch Anfragen gesteuerte Entwicklung, wie sie derzeit beim Laden im öffentlichen Straßenraum stattfindet, ist dabei nicht zielführend.

Die erste Fortschreibung des Handlungskonzeptes wurde am 13. Februar 2020 in der Kleinen Kommission Elektromobilität vorgestellt und abgestimmt. Die Änderungen und Ergänzungen in den Projekten im Vergleich zur ursprünglichen Version des Handlungskonzeptes sind in Fettdruck im Text kenntlich gemacht.

**Anlagen:**

Erste Fortschreibung Handlungskonzept Elektromobilität der Landeshauptstadt Düsseldorf