



An den  
Oberbürgermeister  
Thomas Geisel

Düsseldorf, den 16.05.2018

## Anfrage

Anfrage der Ratsfraktion Tierschutz FREIE WÄHLER: Brandschutz- und Rettungskonzept

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister,

die Initiative Angermund hat in ihrer Pressemitteilung vom 12. Mai 2018 darauf hingewiesen, dass auf der Eisenbahntrasse durch Angermund Personen- und Güterverkehr abgewickelt wird.

Die Initiative hatte das Eisenbahnbundesamt (EBA) u.a darüber um Auskunft gebeten, ob Gefahrstoffe über die vorhandene Trasse transportiert werden dürfen, welches Brandschutz- bzw. Rettungskonzept vorhanden ist und wie die Menschen in Gleisnähe vor schädlichen Umweltauswirkungen geschützt werden.

Da das EBA noch nicht geantwortet habe, wurde Untätigkeitsklage beim Verwaltungsgericht Düsseldorf eingereicht.

Angesichts von Zugunfällen unterschiedlichster Ursachen mit unterschiedlichem Zugmaterial und unterschiedlichen Folgen (hier nur beispielhaft: 19.12.2012 = Zusammenstoß Güterzug ./ Rheinbahnbus am Bahnübergang Hackenbruch; 02.07.2013 = Entgleisung von Güterwaggonen in Derendorf; 13.11.2014 = Unfall der S 11 Nähe des Flughafens Düsseldorf; 29.09.2017 = Sprung vor einen ICE in Benrath; 05.12.2017 = Zusammenstoß von Zügen bei Meerbusch; 14.02.2018 = Entgleisung Güterwaggon von Duisburg-Bissingen bis nach Ratingen) in Verbindung damit, dass die DB Netz AG das Streckennetz auf dem Stadtgebiet Düsseldorf immer weiter ausbaut, damit mehr Verkehre von den Straßen auf den Schienen abgewickelt werden können, fragt die Ratsfraktion Tierschutz FREIE WÄHLER nach dem vorhandenen Brandschutz- bzw. Rettungskonzept auf allen Schienenwegen in Düsseldorf.

In diesem Zusammenhang bitte ich Sie, nachfolgende Anfrage auf die Tagesordnung der Sitzung vom 14. Juni 2018 zu setzen und von der Verwaltung beantworten zu lassen:

- 1.) Welche konkreten Brandschutz- bzw. Rettungskonzepte liegen derzeit für **alle** Schienenwege auf Düsseldorfer Stadtgebiet (sowohl öffentlich wie auch privat, wenn städtisch kontrolliert/reguliert) vor?
- 2.) Werden diese Brandschutz- bzw. Rettungskonzepte regelmäßig geprobt, wenn JA, wann, wie oft und mit wem?
- 3.) Werden diese Brandschutz- bzw. Rettungskonzepte regelmäßig dem steigenden Bedarf auf den Schienenwegen auf Düsseldorfer Stadtgebiet angepasst, , wenn JA, wann, wie oft und von welchen Ämtern/Personen/Institutionen?

Mit freundlichen Grüßen

Dr. Ulrich Wlecke

F.d.R.  
Torsten Lemmer

**Beratungsfolge:**

Gremium	Sitzungsdatum
Rat	-/-1

1) Die Sitzung wurde zum Zeitpunkt der Drucklegung dieser Vorlage noch nicht geplant.  
2) Das Beratungsergebnis wurde zum Zeitpunkt der Drucklegung dieser Vorlage noch nicht erfasst.